

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	EICMA - web			
	Lifegate.it	01/12/2021	<i>Eicma 2021, il nostro viaggio fra startup ed elettrificazione</i>	3
	Motori.ilmattino.it	01/12/2021	<i>Debutta Noko, l'e-bike italiana leggera ed elegante. La novita' e' la trasmissione con una cinghia i</i>	7
	Leggo.it	30/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	9
	Corriereadriatico.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	10
	Ilgazzettino.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	11
	Ilmessaggero.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	13
	Motori.ilmattino.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	15
	Motori.leggo.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	17
	Quotidianodipuglia.it	29/11/2021	<i>Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sa</i>	19
	Infomotori.com	26/11/2021	<i>Eli Zero Plus: debutta ad Eicma 2021 la minicar elettrica guidabile da 14 anni</i>	20
	Quotidiano.net	26/11/2021	<i>Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE</i>	22
	Adnkronos.com	25/11/2021	<i>Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli</i>	26
	Allaguida.it	25/11/2021	<i>Eli Zero Plus, la luxury minicar elettrica</i>	28
	Hdmotori.it	25/11/2021	<i>Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arrivera' in Italia</i>	30
	Ilsole24ore.com	25/11/2021	<i>Al via la 78° edizione: supersportive, trofei endurance ed eco-mobilita' urbana</i>	31
	It.Notizie.Yahoo.com	25/11/2021	<i>Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli</i>	36
	Publieditor.it	25/11/2021	<i>Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli</i>	38
	Tecnologianews.altavista.org	25/11/2021	<i>Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arrivera' in Italia</i>	39
	Vaielettrico.it	25/11/2021	<i>EICMA 2021, il futuro viaggia su quattro piccole ruote (elettriche)</i>	41
	ZeroEmission.eu	25/11/2021	<i>Mobilita' elettrica, a EICMA 2021 il debutto della nuova minicar di Eli Electric Vehicles</i>	49
	Ansa.it	24/11/2021	<i>Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli</i>	51
	Askaneews.it	24/11/2021	<i>Eli Zero Plus, a Eicma la luxury minicar elettrica made in Usa</i>	53
	Energiaoltre.it	24/11/2021	<i>Mobilita' elettrica, a Eicma 2021 il debutto di Eli in anteprima europea</i>	55
	Formulapassion.it	24/11/2021	<i>EICMA 2021, Eli presenta la minicar di lusso Zero Plus</i>	56
	Logosnews.it	24/11/2021	<i>Eli Zero Plus</i>	57
	Lulop.com	24/11/2021	<i>Mobilita' elettrica, a Eicma 2021 il debutto di Eli in anteprima europea</i>	59
	Motori.iltabloid.it	24/11/2021	<i>Eicma 2021: il debutto di Eli</i>	60
	Primapress.it	24/11/2021	<i>Mobilita' elettrica: la startup californiana Eli Electric Vehicles presenta ad Eicma, Eli Zero Plus</i>	62
	Quotidianomotori.com	24/11/2021	<i>Eli Zero Plus: la luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni</i>	64
Rubrica	Quadricicli			
	Notizieoggi.com	27/11/2021	<i>Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli</i>	66
	247.libero.it	26/11/2021	<i>Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE</i>	68
	Zazoom.it	26/11/2021	<i>Eli Zero Plus minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE</i>	69
	Internet.tre.it	25/11/2021	<i>Ad Eicma debutta Eli Zero Plus, la luxury minicar elettrica californiana</i>	70
	Notizieoggi.com	24/11/2021	<i>Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli</i>	71

Sommario Rassegna Stampa

Pagina Testata

Data

Titolo

Pag.



News

Radio

Original

Agisci Ora

Energia

Ambiente

Società

Economia

Alimentazione naturale

Mobilità

Turismo

Lifestyle

Animali

Home > Mobilità > Eicma 2021, il nostro viaggio fra startup ed elettrificazione

Eicma 2021, il nostro viaggio fra startup ed elettrificazione



Eicma 2021, Milano: le novità in mostra all'Esposizione internazionale ciclo motociclo e accessori © Eicma

1 dicembre 2021, di [Paola Piacentini](#)

*Eicma 2021: fra e-bike, moto elettriche e micromobilità
l'elettrificazione avanza, guidata da innovazione e da una
crescente attenzione alla sicurezza.*



La 78° Edizione di **Eicma**, la fiera internazionale del ciclo e del motociclo che si è appena conclusa a Rho (Milano), ha registrato **342.644 presenze** nei quattro giorni di apertura al pubblico, il limite massimo di capienza previsto dalle normative vigenti. Un numero importante per non dire impressionante, che esprime senza dubbio l'interesse e la passione per le due ruote nonché la portata di questo settore.

Per comprendere il successo di Eicma dobbiamo considerare la voglia di tornare a vivere l'evento in presenza e conoscere dal vivo le novità dopo un anno di stop forzato, il desiderio di immaginare nuovi viaggi dopo il lock down e di testare mezzi innovativi. Aggiungiamo poi la spettacolarità delle esibizioni all'interno dell'Arena MotoLive e – ciliegina sulla torta – il tributo alla carriera di **Valentino Rossi** di venerdì 25 novembre. Sono questi alcuni degli ingredienti che hanno reso l'Eicma la manifestazione più rilevante in termini di affluenza nel quartiere fieristico di Rho dal 2020.

Lo stand Yamaha all'Eicma 2021 © Paola Piacentini/LifeGate

Eicma 2021: cresce rapidamente il mercato delle e-bike

Prima di ripercorrere tendenze e novità, snoccioliamo qualche numero significativo attingendo dai dati del mercato. Solo in Italia, l'industria delle due ruote a trazione elettrica nel 2020 ha registrato un **+84,5** per cento sull'anno precedente mentre continua la corsa in positivo anche nel 2021 con un incremento superiore al cinque per cento nei primi nove mesi dell'anno. Non possiamo poi trascurare il mondo delle e-bike il cui mercato nazionale ed europeo negli ultimi anni cresce a doppia cifra e che all'Eicma trova un naturale palcoscenico.

Per gli amanti della bicicletta lo diciamo subito: di bici muscolari non se ne sono avvistate. Già all'ingresso del primo padiglione si è circondati da e-bike di tutte le forme e specie, presentate da aziende specializzate come **Bad Bike**, **Rayvolt Bike**, **Bikel**, **World dimension** ma anche da marchi storici italiani come **Bottecchia** o **Atala** che hanno inserito nuovi prodotti in catalogo. Non sono mancati poi innumerevoli marchi del mondo dei motori come **Vent**, **Volta Motor**, **Polini** che hanno deciso di produrre questi mezzi.

Attraversando i cinque padiglioni espositivi abbiamo fatto i conti col futuro. Come sarà? Basta un solo aggettivo per descriverlo: **elettrico**.

My toy è una bicicletta elettrica pieghevole dal design decisamente innovativo prodotta da V-Ita Group © Eicma

Spazio all'innovazione: cresce la micromobilità

Una delle aree più interessanti dell'esposizione è stata sicuramente quella dedicata all'innovazione dove il tema della **sostenibilità** si intreccia con quello della **sicurezza**. Qui abbiamo trovato una dozzina di start up che puntano sul made in Italy con prodotti dal design ricercato che sfruttano la tecnologia e l'intelligenza artificiale per migliorare la qualità della mobilità e per rispondere ai nuovi bisogni emersi soprattutto nell'ambito degli spostamenti urbani. **Micromobilità**, infatti, è una delle parole d'ordine.

Lo spazio dedicato ai test ride per e-bike con un acciaccio tecnico all'interno dell'area espositiva © Eicma

Leggi anche



La micromobilità avanza (a piccoli passi) anche nelle aziende italiane



Linx è il primo prodotto messo in commercio dalla start up **Totem** (Torino technology and electric mobility). Si tratta di un **monopattino** che potrebbe convincere anche le persone più restie all'uso di questi mezzi. Perché? Perché a differenza degli altri ha tre ruote e una serie di sistemi che gli hanno valso il primo premio al **Product safety award** della Commissione Europea, proprio in virtù del

suo design legato alla sicurezza. In particolare è munito di una telecamera che fa parte del collision alert installato sul retro. La batteria si estrae dal piantone e può essere caricata comodamente anche in ufficio, sulla propria scrivania. Si chiude e si trasporta come un trolley. Sorride **Marco Girotto**, responsabile del business development and growth di Totem, quando mostrando le caratteristiche di Linx afferma: “Questo è un mezzo, non un giocattolo”.

Le biciclette Dob esposte a Eicma © Paola Piacentini/LifeGate

Leggi anche



De Rocchi, Cobat. Riciclo batterie, così l'Italia può giocare un ruolo da protagonista



Un'intuizione originale è quella di **Dob**, sigla che sta a significare “double bike”. Il nuovo marchio ha presentato una bici a pedalata muscolare trasformabile con un click in e-bike. In questo caso la sfida è una questione di stile: i telai classici italiani rimangono praticamente invariati grazie all'applicazione di una piccola ed elegante batteria che si può applicare quando serve. Il progetto nasce tre anni fa dagli studenti di ingegneria elettrica dell'università di Padova e dopo esser stato chiuso nel cassetto finalmente ha debuttato a Eicma.

“Il mondo della e-bike è affetto dalla **range anxiety**, ovvero dalla paura del conducente di non avere abbastanza energia per coprire la distanza – spiega **Francesco Risari** – mentre la mobilità urbana è fatta di piccoli tragitti, in media ci spostiamo per cinque chilometri. Il nostro sforzo è quindi quello di rendere elettriche delle bici normali, standard, fatte con i telai che ci hanno lasciato i nostri nonni, simbolo dell'artigianalità italiana. Per noi la **mobilità elettrica** deve essere il più leggera possibile e da questo punto di vista è fondamentale il tema della sostenibilità e del **commuting urbano** dove la bici va a sostituire l'auto sulle piccole distanze”. Possiamo quindi dire che con Dob l'innovazione ha puntato al ritorno all'essenzialità.

Triride è leader italiano nel settore della mobilità per persone disabili. Produce propulsori da applicare alle carrozzine per trasformarle in mezzi motorizzati © Paola Piacentini/LifeGate

Tra i mezzi presenti nell'area innovazione ricordiamo anche i monopattini **Kobra** interamente prodotti in Italia e firmati da **GMG** (Green mobility grup). Arrivati sul mercato nel febbraio 2021, in pochi mesi si sono conquistati un posto in diversi paesi europei e anche Oltreoceano, in Canada e a nord degli Stati Uniti. Gmg è una start up che nasce come spin off di **Triride**, azienda leader nel settore della mobilità per disabili. La storia di questo marchio è legata all'imprenditore **Gianni Conte** che partendo dai suoi bisogni, tredici anni fa, ha inventato dei propulsori per le carrozzine riconosciuti oggi come presidi medici.

In esposizione non ci sono stati solo mezzi ma anche **accessori** e **batterie** innovative. Basti citare il progetto **Hyba** che ha proposto un sistema di batterie modulari puntando sull'intercambiabilità, per cui la stessa batteria può essere compatibile con e-bike, scooter e microcar o alla **Narvalo mask**, nata dalle ricerche degli studenti del Politecnico di Milano in collaborazione con BLS Group. Si tratta di una maschera innovativa con una particolare valvola di estrazione dell'aria, ideata prima della pandemia per il commuting urbano.

Le Narvalo Mask esposte nell'area “Innovazione e start up” di Eicma © Paola Piacentini per LifeGate

Un'iniziativa figlia dei nostri tempi è invece **Bikeflix**, la rete di ciclomeccanici che offre un servizio di assistenza e riparazioni a domicilio. Nata a Firenze nell'aprile di quest'anno, si sta diffondendo in tutta Italia, rispondendo soprattutto alle richieste di chi deve gestire flotte di bici elettriche.

Eicma 2021, le anteprime che ci hanno colpito di più

Tra i debutti in fiera non è passato inosservato **ELI – Zero Plus**, il quadriciclo leggero appartenente alla categoria L6 presentato all'Eicma in anteprima europea, che verrà distribuito in Italia da **Five** a partire da marzo 2022. Si tratta di una microcar elettrica destinata alla mobilità urbana che può essere guidata già dai ragazzi di 14 anni con patente AM. Arriva da una star up californiana specializzata

nella realizzazione di veicoli elettrici che con questo pezzo si è aggiudicata l'**iF World Design Award 2021**. Eli ha un'autonomia di 110 km con una batteria da 8 kWh. La velocità massima è di 45 km orari e un pieno di energia da una normale presa di corrente si effettua in circa 3,5 ore.

Eli-Zero Plus è il quadriciclo leggero  che da marzo 2022 verrà distribuito in Italia da Five © Five

Altra anteprima mondiale è stata quella del nuovo **Helbiz One-S**, il primo monopattino elettrico made in Italy destinato allo sharing. Si presenta con un design dalle linee essenziali che punta sulla sicurezza con luci, frecce, cavi e fili completamente integrati. Il telaio in alluminio è progettato con geometrie specifiche per aumentare la sicurezza ed il comfort, mentre la pedana allungata ed allargata migliora la stabilità e la posizione di guida. È equipaggiato con un sistema IoT di ultima generazione, nonché di doppia telecamera: la prima, anteriore, aiuta a capire con più precisione la posizione del veicolo e come questo è stato posteggiato; la seconda, puntata verso il guidatore, sarà utile soprattutto per evitare infrazioni come la guida in due.



Il nuovo Helbiz One-S © Helbiz

Anche il marchio lecchese **Vent** presenta delle novità sia per la gamma moto che per la gamma e-bike.

Tra le anteprime moto, la nuovissima 125 4T- Euro5 nelle due versioni Enduro e Motard con telaio ALU mentre si distingue tra le e-bike con una originale **egravel bi-ammortizzata** di altissima gamma, la Super Enduro.

Tra le novità presentate dell'azienda Vent c'è la Super  Enduro che prende il nome da una delle montagne più famose dell'area lecchese, la Grigna © Eicma

Seat MÓ 125 è invece il primo scooter completamente elettrico del marchio che assicura efficienza, performance, versatilità e zero emissioni. Perfetto per la città, abbina un motore elettrico da 7 kW (con un picco da 9 kW) a una batteria da 5,6 kWh per un'autonomia fino a 137 chilometri con una singola ricarica. Si conclude qui il nostro viaggio in occasione della 78esima edizione di Eicma, non ci resta che darvi appuntamento nel **2022**, quando l'Esposizione internazionale delle due ruote tornerà **dall'8 al 13 novembre**.

Leggi altri articoli su questi temi: [biciclette](#), [mobilità ciclabile](#), [Ebike \(o e-bike\)](#), [fiere](#)



Iscriviti alla newsletter settimanale

Per rimanere aggiornato sulle notizie dal mondo della sostenibilità

ISCRIVITI 

Articoli correlati 



Debutta Noko, l'e-bike italiana leggera ed elegante. La novità è la trasmissione con una cinghia in fibra di carbonio

condividi l'articolo



MILANO - Si chiama Noko la rivoluzionaria ed elegante e-bike che debutta in Eicma, studiata per chi non vuole rinunciare all'eleganza anche sulle due ruote e per rendere facile la vita a chi utilizza la bicicletta soprattutto negli spazi urbani.

Studiata e prodotta da Luca Coffa, imprenditore siciliano trapiantato a Copenhagen (figlio di Riccardo, l'inventore delle monete bimetalliche delle 500 lire anni '80 e dei gettoni per le cabine telefoniche), ma che ha voluto mantenere in Italia la produzione delle sue biciclette a pedalata assistita, Noko è un concentrato di alta tecnologia equipaggiata con componenti Fsa, leader nella componentistica che garantisce al cliente un servizio di assistenza capillare in tutto il mondo e ruote Vision, garanzia di alte prestazioni. Completamente personalizzabile nelle misure e nella colorazione, Noko è l'ideale soprattutto per il

DUERUOTE



PROTAGONISTA

Piaggio: a Eicma si presenta con tutti i marchi e 8 anteprime. Dalla Guzzi V100 Mandello alla Vespa elettrica Red

pubblico femminile, oltre che per la sua eleganza, anche per l'inedita leggerezza e l'assenza della catena nei due modelli urban, Nokotempo e Nokoforza. Il modello Nokovulcano è invece dedicato a coloro che amano sentieri off road.



«L'idea di una e-bike innovativa, tecnicamente elevata ma al tempo stesso elegante e pratica mi ha sempre affascinato, passando molto tempo in Danimarca, paese di mia moglie - racconta Luca Coffa -. Per realizzare Noko ho unito il know-how di vent'anni di esperienza ricevuto da Jans Martin, che ha realizzato le prime bici elettriche già nel 1998, all'esperienza nel settore auto della famiglia.» «La novità rivoluzionaria è la trasmissione a cinghia rinforzata in fibra di carbonio - racconta Mario Scollo, l'ingegnere che ha progettato il telaio e ha selezionato i componenti -: non sporca, è silenziosa ed evita manutenzioni frequenti». Per chi ha bisogno di pedalare off road vivendo avventure fuori dall'ambiente urbano, Noko offre la possibilità di montare sullo stesso telaio la trasmissione a catena. Edoardo Girardi, General Manager Fsa Europa, ricorda che «l'equipaggiamento Fsa non si limita al motore e alle ruote, ma anche alla guarnitura e all'attacco con piega manubrio in lega d'alluminio super leggera. Fsa System è integrato nel mozzo della ruota posteriore, mentre la batteria è completamente integrata nel tubo diagonale, caratteristica che consente di ottenere una bike dal design pulito e minimalista».



EICMA 2022

Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo



condividi l'articolo



Mercoledì 1 Dicembre 2021 - Ultimo aggiornamento: 10:50 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa.
Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da
marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA

Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa.
Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da
marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



«Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento - ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino». «Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato» ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio». I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



ORIGINALE
V100 Mandello, l'Aquila apre una nuova era. Roadster ma anche tourer, porta Moto Guzzi nei "secondi" 100 anni

PER TIPOLOGIA



IL PIANO
 Starace: «Scorporo e nuovi partner per mobilità elettrica di Enel X, Ipo può essere una scelta»

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

VAI ALLA PROMO

condividi l'articolo



Lunedì 29 Novembre 2021 - Ultimo aggiornamento: 13:21 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI PIÙ VOTATI 0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Enel, Starace: «Investiremo nell'idrogeno verde fra 3-5 anni. Per capire che tipo di competitività può offrire»



Nissan, oltre metà delle vetture elettriche entro il 2030. Investimento da 15,5 miliardi di euro nei prossimi 5 anni



Tesla rinuncia a sussidi governativi per fabbrica batterie in Germania, il titolo perde il 2,4%



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



ORIGINALE
V100 Mandello, l'Aquila apre una nuova era. Roadster ma anche tourer, porta Moto Guzzi nei "secondi" 100 anni

PER TIPOLOGIA



IL PIANO
Starace: «Scorporo e nuovi partner per mobilità elettrica di Enel X, Ipo può essere una scelta»

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE

VAI ALLA PROMO

«Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento - ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino». «Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato» ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio«. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

condividi l'articolo



Lunedì 29 Novembre 2021 - Ultimo aggiornamento: 13:21 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Enel, Starace: «Investiremo nell'idrogeno verde fra 3-5 anni. Per capire che tipo di competitività può offrire»



Nissan, oltre metà delle vetture elettriche entro il 2030. Investimento da 15,5 miliardi di euro nei prossimi 5 anni



Tesla rinuncia a sussidi governativi per fabbrica batterie in Germania, il titolo perde il 2,4%



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa.
Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da
marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



«Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento - ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino». «Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato» ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio». I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



ORIGINALE

V100 Mandello, l'Aquila apre una nuova era. Roadster ma anche tourer, porta Moto Guzzi nei "secondi" 100 anni

PER TIPOLOGIA



IL PIANO

Starace: «Scorporo e nuovi partner per mobilità elettrica di Enel X, Ipo può essere una scelta»

L'INFORMAZIONE VIVE CON TE



condividi l'articolo



Lunedì 29 Novembre 2021 - Ultimo aggiornamento: 13:21 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Enel, Starace: «Investiremo nell'idrogeno verde fra 3-5 anni. Per capire che tipo di competitività può offrire»



Nissan, oltre metà delle vetture elettriche entro il 2030. Investimento da 15,5 miliardi di euro nei prossimi 5 anni



Tesla rinuncia a sussidi governativi per fabbrica batterie in Germania, il titolo perde il 2,4%



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa.
Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da
marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



ORIGINALE

V100 Mandello, l'Aquila apre una nuova era. Roadster ma anche tourer, porta Moto Guzzi nei "secondi" 100 anni

PER TIPOLOGIA



IL PIANO

Starace: «Scorporo e nuovi partner per mobilità elettrica di Enel X, Ipo può essere una scelta»

«Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento - ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino». «Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato» ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

condividi l'articolo



Lunedì 29 Novembre 2021 - Ultimo aggiornamento: 13:21 | © RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA



Scrivi qui il tuo commento

ULTIMI INSERITI

PIÙ VOTATI

0 di 0 commenti presenti

ECONOMIA

+ TUTTE LE NOTIZIE DI ECONOMIA



Enel, Starace: «Investiremo nell'idrogeno verde fra 3-5 anni. Per capire che tipo di competitività può offrire»



Nissan, oltre metà delle vetture elettriche entro il 2030. Investimento da 15,5 miliardi di euro nei prossimi 5 anni



Tesla rinuncia a sussidi governativi per fabbrica batterie in Germania, il titolo perde il 2,4%

MOTORSPORT

+ TUTTE LE NOTIZIE DI MOTORSPORT



Eli Zero Plus, ecco la luxury minicar elettrica made in Usa. Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

condividi l'articolo



MILANO - Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

DUERUOTE



INNOVATIVA
Brembo ad Eicma punta su materiali d'attrito meno inquinanti. In fiera la versione fisica del concept "pinza freno" del futuro



CHE AUTO STAI CERCANDO?

DI CHE MARCA?

QUALE MODELLO?

USATA



NUOVA

Seleziona una marca

Seleziona un modello

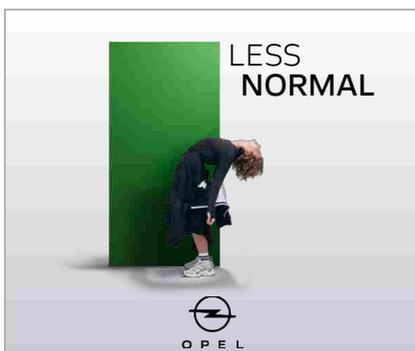
CERCA

HOME > AUTO > [Eli Zero Plus: debutta ad Eicma 2021 la minicar elettrica guidabile da 14 anni](#)

Eli Zero Plus: debutta ad Eicma 2021 la minicar elettrica guidabile da 14 anni



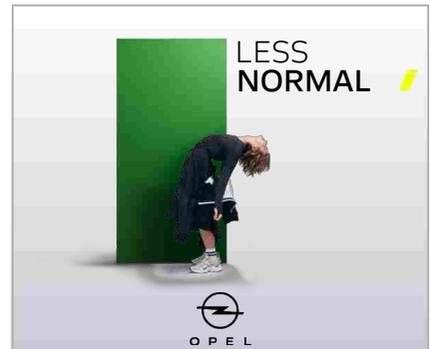
Prodotta dalla startup californiana Eli Electric Vehicles, avrà un'autonomia massima di 100 km e sarà commercializzata in Italia dal distributore FIVE



Sulla scia della simpaticissima **Citroen Ami** e, perchè no, anche della nuova versione della **Microlino** prodotta dalla svizzera Micro Mobility Systems, arriva ad **Eicma 2021** un'altra **microcar elettrica** capace di colpire nel segno tutti i giovani automobilisti e motociclisti che vogliono un mezzo agile e veloce durante la guida di tutti i giorni. Si chiama **Eli Zero Plus**, è realizzata dalla startup californiana Eli Electric Vehicles e, come molte sue simili, può essere guidata

già con la **patente AM**, conseguibile a partire **dall'età di 14 anni**.

Anche in questo caso ci troviamo di fronte a un **veicolo estremamente compatto e funzionale**, tra l'altro vincitore dell'if World Design Award 2021 e omologato come quadriciclo leggero: le sue dimensioni consistono in una lunghezza di 2,25 metri per



AUTO

- TUTTE LE NEWS
- PROVE
- ELETTRICHE
- METANO
- COMMERCIALI
- EVENTI
- CASE AUTO
- SCOOP
- IBRIDE
- VIDEOGAMES
- SUV E 4X4

ARTICOLI PIÙ LETTI



Fiat Pulse: debutta il nuovo SUV compatto economico



AdBlue, stop alla produzione e caos nel settore autotrasporti



Dacia Sandman: il camper economico fai-da-te costa meno di 20.000 Euro

PROGETTI E COLLABORAZIONI



Trivellato Talk and Speech



[VIDEO] Jaguar I-Pace, test drive del SUV elettrico a trazione integrale



[VIDEO] Nuova Citroen Ami, il veicolo elettrico perfetto per la città

1,38 metri di larghezza e 1,588 metri di altezza, con passo di 1.600 millimetri sufficiente non solo ad ospitare **due persone a bordo** ma anche in grado di offrire un **bagagliaio dalla capienza massima di 160 Litri**.



Per quanto riguarda la propulsione, sotto il pianale la piccola Eli Zero Plus mette a disposizione un **motore da 4 kW** (che raggiunge la velocità massima prevista dal Codice della Strada di 45 km/h) in abbinamento a una **batteria da 8 kWh**, che garantisce **fino a 100 km di autonomia in ambiente urbano** con tempi di ricarica pari a 3 ore e mezzo se si utilizza la connessione alla classica presa di corrente domestica.

La dotazione di bordo? La microcar della Eli Electric Vehicles fa parte della **categoria "luxury"** e infatti propone di serie il servosterzo, il climatizzatore, i gruppi ottici a LED a doppio raggio, i sedili in pelle vegana, l'avviamento Keyless e addirittura la telecamera posteriore, utile ad evitare collisioni soprattutto durante le manovre in retromarcia. La sua **disponibilità** sarà ovviamente estesa **anche al mercato italiano** grazie al **distributore bolognese FIVE** (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), che accoglierà i preordini già dal mese di dicembre. Le consegne, invece, avverranno dalla primavera 2022, con un prezzo di listino in partenza **da 14.190 Euro**.



[VIDEO] Nuova Fiat Tipo Cross, il crossover che mancava



[VIDEO] Alfa Romeo Giulia: provata anche da Jannik Sinner

RUOTE IN RETE

- CONCESSIONARIE AUTO
- DISTRIBUTORI GPL
- DISTRIBUTORI METANO

Questo sito contribuisce alla audience di **FP FormulaPassion.it**

QN Motori

HOME NOVITÀ SPORT GREEN CAR FASHION WHEELS SELF DRIVE COME FARE LA AUTO SHOW 🔍

Home » Green Car » Eli Zero Plus, Minicar Elettrica Californiana Distribuita Dalla Bolognese FIVE

Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE



- ✉ Email
- 📘 Facebook
- 🔍 Google
- 📞 WhatsApp

Eli Electric Vehicles, startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla **78^ Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano** il suo veicolo di punta, **Eli Zero Plus**, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e **guidabile da 14 anni con patente AM**.

Gallery correlate



Eni con Plenitude rilancia su colonnine e mobilità green



Audi e-tron 55 quattro, aggiornamento gratis aumenta l'autonomia di 20...



Skoda, mancano i chip, produzione in crisi. Consegnerà 250mila auto...



Rivoluzione sulla strada, occhio alle multe



Range Rover, la nuova generazione della regina dei Suv di... | VIDEO

Twitter

Di **Francesco Forni**
26 novembre 2021

8 0



Eli Zero Plus è un micro-EV, **vincitore dell'IF World Design Award 2021**, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani.

Leggi ora: [Today Sunshine M2, prova su strada della microcar elettrica di FIVE](#)

Le caratteristiche del veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia, la **bolognese FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici)**, includono **servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave**. Eli è tra i **NEV** più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.



*"Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento", ha affermato **Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric**. "Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità*

Iscriviti alla Newsletter

Email*

Inserisci la tua email

Quando invii il modulo, controlla la tua inbox per confermare l'iscrizione

Iscriviti

urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e – quindi – ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino".



Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia).

Le parole del CEO di FIVE, Fabio Giatti.

"Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato".



I pre-ordini partiranno da dicembre **2021**, mentre le **consegne** inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo è di **14.190 euro**, comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

Leggi ora: [tutte le news su FIVE](#)

Ultima modifica: 26 novembre 2021

In questo articolo

Post-Format-Gallery

ULTIM'ORA
BREAKING NEWS

18:34 Bryan Adams
positivo al Covid, in
ospedale a Milano

18:32 Scuola, Pacifico
(Anief): "vaccino o niente
stipendio? Paradossale
se si guarda a Rdc e
vessatorio perché

18:24 Covid Gb oggi,
oltre 47mila contagi e
147 morti in un giorno

18:20 Manovra, Draghi
convoca capigruppo
maggioranza

POLITICA ECONOMIA CRONACA SPETTACOLI SALUTE LAVORO SOSTENIBILITA' INTERNAZIONALE UNIONE EUROPEA REGIONI
SPORT FINANZA CULTURA IMMEDIAPRESS MOTORI FINTECH MODA MEDIA & COMUNICAZIONE TECNOLOGIA MULTIMEDIA

Temi caldi

Speciali

Home [Motori](#)

Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli

25 novembre 2021 | 19.03
LETTURA: 1 minuti



ORA IN *Prima pagina*

Covid oggi Italia, 13.764 contagi e 71
morti: bollettino 25 novembre

Super green pass, Patuanelli:
"Necessario, lockdown sarebbe
inaccettabile"

Vaccino Pfizer bambini 5-11 anni, via
libera Ema

Super green pass, Fvg in zona gialla:
ipotesi anticipo da lunedì

Covid Gb oggi, oltre 47mila contagi e
147 morti in un giorno

ARTICOLI *in Evidenza*

Eli Electric Vehicles, startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presenta a EICMA il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus, una luxury minicar a zero emissioni progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Alimentata da celle di batterie al litio il veicolo garantisce un'autonomia di 100 km.

Le caratteristiche principali includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. In Italia Eli sarà distribuita dalla bolognese FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici). I preordini della Eli Zero Plus partiranno da dicembre, mentre le consegne inizieranno da marzo 2022.

RIPRODUZIONE RISERVATA
 © COPYRIGHT ADNKRONOS



La chimica del futuro per la transizione energetica



News in collaborazione con Fortune Italia



Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne



in Evidenza

'Donne in meta' contro cancro seno metastatico triplo negativo



in Evidenza

Cdp approva Piano Strategico 2022-2024, quattro aree prioritarie



in Evidenza

'Sempre 25 novembre', il progetto Sorgenia contro la violenza sulle donne



in Evidenza

Riparte Hk Lab, formazione per imprenditorialità ed economia circolare



in Evidenza

Sistema immunitario fondamentale, prendersene cura con stile di vita sano



in Evidenza

Terapie avanzate in Italia: l'oggi e il domani



in Evidenza

A Dubai la musica si fa ambasciatrice d'Italia



in Evidenza

"Il tetto del mondo", un libro per raccontare come si vive con l'acondroplasia



in Evidenza

Idrico e finanza ESG: un buco nell'acqua?



in Evidenza

Fatati (Osservatorio Nestlé): "Italiani tutti chef ma con qualche chilo in più"

Doctor's Life, formazione continua per i medici



Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. **Canale 440 di SKY**

Tag

LUXURY MINICAR

STARTUP CALIFORNIANA

VEICOLO

MINICAR

Vedi anche



L'INIZIATIVA

Takenews, le news Adnkronos sul tuo sito



L'ANALISI

Adnkronos utilizza i servizi di Neodata per conoscere la propria Audience



Pandemie e vaccini nei nuovi corsi Ecm di primavera su Doctor's Life

AUTO ELETTRICHE | ELI ZERO PLUS, LA LUXURY MINICAR ELETTRICA

ELI ZERO PLUS, LA LUXURY MINICAR ELETTRICA

La startup californiana ha presentato la propria minicar elettrica che promette 100 km di autonomia e comfort da auto di categoria superiore

Di Matteo Vana | Giovedì 25 novembre 2021



Foto Eli electric press

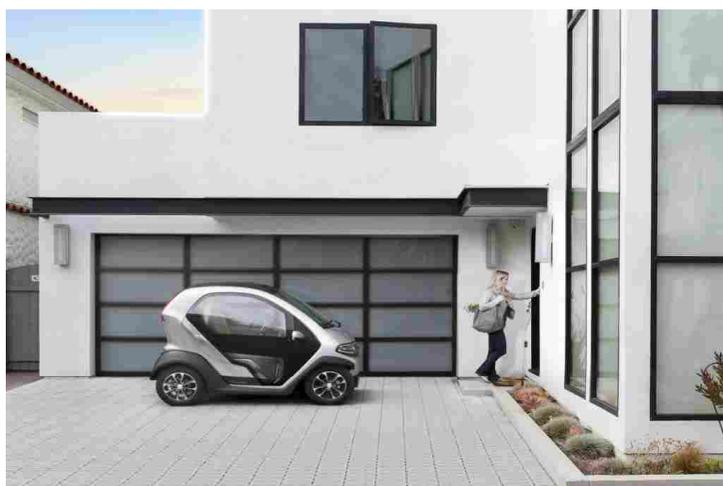
//TOP CARS



ALLA SCOPERTA DI NUOVA ALPINE A110, A110 GT E A110 S



Piccola, elettrica, di lusso e che si può guidare a 14 anni: sono queste le caratteristiche di Eli Zero Plus, la nuova minicar 100% green di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, presentata a EICMA. Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km.



Eli Zero Plus – Foto Credits Eli Electric Vehicles Press

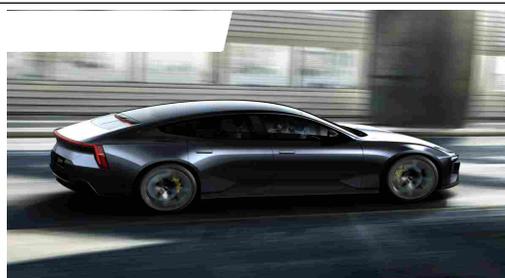
PICCOLA, ELETTRICA E DI LUSSO

Una minicar che però può godere di servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Un lusso per una vettura del genere, guidabile anche dai minorenni e che sposa a piena la tematica ambientalista visto il suo animo elettrico. Preordinabile da dicembre 2021, le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

LEGGI ANCHE

TROPPE AUTO ELETTRICHE IN NORVEGIA, MANCATI INTROITI PER LO STATO DA DUE MILIARDI DI EURO

AUTO ELETTRICHE ED IBRIDE, LA QUOTA DI MERCATO SALE AL 38%



POLESTAR 5, LE NUOVE IMMAGINI DELLA SPORTIVA ELETTRICA



LANCIA DELTA INTEGRALE, UN'ELETTRICA DA 680 CV

Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arrivera' in Italia

Ad EICMA 2021 sono state presentate diverse novità legate all'ambito della mobilità elettrica urbana . Alla Fiera ha partecipato pure Eli Electric Vehicles che ha presentato una microcar elettrica che può essere già guidata dai ragazzi con 14 anni di età dotati della patente AM. Eli è una startup Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici. A Milano, dunque, ha portato la sua Eli ZERO PLUS Questa nuova microcar elettrica ha vinto l'IF World Design Award 2021 e può contare su di un'autonomia fino a 110 km (batteria da 8 kWh). Si tratta di una percorrenza più che sufficiente, visto che parliamo di un veicolo espressamente dedicato alla mobilità urbana. Leggendo le specifiche generali del modello si scopre che dispone di un motore da 4 kW. La velocità massima è di 45 km/h . Un pieno di energia da una normale presa di corrente si effettua in circa 3,5 ore. Le misure di questo veicolo che sarà omologato come un quadriciclo leggero, sono di 2.250 mm lunghezza x 1.380 mm larghezza x 1.588 mm altezza, con un passo di 1.600 mm. Questa microcar può ospitare al suo interno 2 persone ed offre pure un piccolo bagagliaio di 160 litri di capacità. La dotazione di serie , tra le altre cose, prevede servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. In Italia, questo modello sarà distribuito dalla bolognese FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Quanto costerà la nuova microcar elettrica Eli ZERO PLUS? Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione. Lo smartphone 5G per tutti? Motorola Moto G 5G Plus , compralo al miglior prezzo da Amazon Marketplace a 220 euro



I NOSTRI VIDEO



Una club house esclusiva per i lettori: How to Spend it in versione NFT



50 Vettrine: il libro di How to Spend it viaggia nell'Italia della moda



Il "potere nascosto" del caviale che rigenera la pelle di notte: La Prairie presenta Skin Nighttime Oil

Speciale Eicma 2021

Al via la 78° edizione: supersportive, trofei endurance ed eco-mobilità urbana

Si è aperta la nuova edizione della fiera. Fra le novità, la presenza dei veicoli commerciali, la crescita dei mezzi elettrici e una serie di modelli celebrativi

di Camilla Colombo
25 novembre 2021



Ascolta la versione audio dell'articolo



🕒 5' di lettura



C'è molta attesa intorno a questa nuova edizione di **Eicma**, la prima in presenza dopo la cancellazione dello scorso anno a causa della pandemia di Covid 19, in programma dal 25 al 28 novembre negli spazi di Rho Fiera Milano. L'assenza di grandi nomi, come BMW, Ducati, Ktm, si fa sentire sia fra gli appassionati sia fra gli operatori di settore: è il sintomo di un cambiamento di maggiore portata o è solo una fase di passaggio? Come sarà l'afflusso di visitatori? In attesa di dare risposte a questi quesiti, alcune novità e alcuni trend si stanno già facendo strada.

Novità veicoli commerciali



24

Quest'anno per la prima volta sono presenti a Eicma i veicoli commerciali leggeri (LCV), il partner a quattro ruote preferito da chi lavora in ambito commerciale o racing con le due ruote. Gli LCV, infatti, rappresentano bene la doppia natura della fiera espositiva, rivolta sia a un target B2B sia a uno B2C, in grado di coprire un vasto numero di esigenze: dalle competizioni da cross o nei paddock alle reti commerciali, dagli artigiani che personalizzano le moto agli operatori della filiera.

Sportive giapponesi

Le case motociclistiche presenti quest'anno hanno deciso di puntare su celebrazioni e supersportive. È il caso di Suzuki che porta due serie speciali delle recenti *GSX-S950* e *GSX-S1000* che celebrano la tradizione sportiva di Hamamatsu. La *GSX-S GP Edition* adotta la livrea Anniversary utilizzata dalle Suzuki ufficiali in MotoGP e abbina il blu e il grigio ardesia, i colori degli uomini e dei mezzi del Team Ecstar. La *GSX-S SERT Edition* punta, invece, sul rosso e sul nero per ricordare la *GSX-R1000* dello Yoshimura Suzuki Endurance Racing Team Motul, campionessa iridata nell'EWC 2021. Fra le novità della casa giapponese, anche la due ruote *Katana* in livrea premium, che accosta l'inedita colorazione blu scuro opaco a dettagli dal look più elegante e ricercato, con motore omologazione Euro 5.

Da parte sua, Honda aggiorna la supersportiva *CBR1000RR-R Fireblade*: rapporti più corti, coppia migliorata ai medi regimi ed elettronica evoluta. In occasione dei 30 anni dal lancio della prima *Fireblade*, avvenuto nel 1992, Honda ha deciso di realizzare anche una versione speciale, la *CBR1000RR-R Fireblade 30° Anniversario*, con grafiche che richiamano la livrea originale, realizzata dallo stesso designer che curò la moto del 1992.

Yamaha propone due nuove maxi naked, *MT-10* e *MT-10 SP*, con motore CP4 da 998 cc che – grazie all'arrivo di alcune componenti ereditate dalla supersportiva R1 – porta la potenza di picco a 165,9 CV e la coppia massima a 112 Nm. Anche la ciclistica eredita qualcosa dalla R1, ovvero telaio e forcellone. La quarta azienda del Sol Levante, Kawasaki, svela a EICMA la nuova *Ninja H2 SX SE*, la prima sport touring al mondo a essere dotata di compressore centrifugo, viene arricchita dal debutto della tecnologia ARAS, sviluppata in collaborazione con Bosch. Oltre ai nuovi sistemi di ausilio alla guida, la *Kawasaki H2 SX SE* ha un display TFT da 6,5" e altri dettagli pensati per rendere più piacevole e rilassante l'esperienza di guida. Ad affiancarla, troviamo la *Kawasaki Versys 650*, crossover bestseller della casa giapponese, in una versione 2022 più ricca di comfort e

tecnologia.



▲ Un modello di Moto Guzzi Fast Endurance 2022.

Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2022

Spostandoci in casa nostra, è Moto Guzzi a prendersi la scena con il debutto in pista, all'interno del *Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2022*, della nuova V7, nella versione da competizione, con motore 850 cc, equipaggiata con kit racing GCorse e gomme Pirelli *Phantom Sportscomp RS*. La bestseller di casa Mandello, una delle moto più vendute del 2021, si appresta a entrare da protagonista nella quarta edizione del torneo dedicato a coppie di piloti che si avvicendano alla guida in gare "fast endurance" ispirate alle leggendarie corse di un tempo. Chi alla nuova moto V7, versione più veloce e performante, con migliori qualità ciclistiche che la rendono più stabile e precisa, preferisse un classico, ecco la collaudata versione racing della *Moto Guzzi V7 III*, protagonista del primo triennio del Trofeo e capace di stupire per la sua agilità, velocità e affidabilità. L'esordio in pista della nuova *Moto Guzzi V7* non è l'unica importante novità del *Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2022*: dopo un triennio crescita – culminato con il riconoscimento del titolo di Coppa Europea FIM Europe – il monarca dell'Aquila è pronto a un altro salto di qualità, facendo tappa su quattro tra i circuiti più belli d'Italia, con le new entry rappresentate dal Cremona Circuit e dai saliscendi del Mugello. Sei le gare in calendario, con partenza da Vallelunga il 14 e 15 maggio, dove si correranno due gare, della durata di 60 minuti. Seguiranno il Cremona Circuit (17 luglio) e il Mugello (28 agosto), entrambi teatro di una mini endurance di 90 minuti, prima del gran finale, previsto a Misano il 15 e 16 ottobre.



▲ Il monopattino di Mv Augusta Rapido.

Settore elettrico in crescita

In tema di elettrificazione e mobilità alternativa, la 78esima edizione di Eicma si mostra particolarmente interessante. Le novità sono numerose e spaziano dai grandi nomi del motociclismo che scoprono il loro lato urbano a nuove start up americane che sbarcano sul mercato italiano. Mv Augusta si presenta in una duplice veste per una mobilità trasversale e contemporanea: al monopattino *Rapido*, in livrea nero/oro/rosso (gli stessi colori della Casa di Schiranna), con motore da 500 W e 24 Nm di coppia, telaio in lega di magnesio e freni a disco idraulici, con una velocità massima di 40 Km/h (limitati a 25 km/h) e un'autonomia di 50 km, si accompagna il concept *Morazzone*, un kick scooter che incarna la contaminazione tra alta tecnologia e suggestioni classiche, con motore brushless da 500 W e un peso di circa 20 kg.

Il brand italiano Noko, invece, propone tre e-bike: due (*Forza e Tempo*) a trasmissione monomarcia a cinghia, non a catena, destinate al pendolarismo urbano, una, *Vulcano*, più studiata per il mondo Gravel, ma adattabile anche al contesto cittadino. Tutte e tre montano motore e gruppo batteria firmati Fsa, partner tecnico del progetto, e sono in grado di percorrere sino a 200 chilometri con una singola ricarica, tramite corrente domestica, in 4 ore.

Restando sempre nel segmento e-mobility, ecco il debutto in anteprima europea di Eli, la start up californiana che presenta a Eicma una luxury car guidabile da 14 anni con patente AM, distribuita dall'azienda bolognese Five e preordinabile già da dicembre. *Eli Zero Plus* è un micro-EV (*Electric Vehicle*), vincitore dell'*iF World Design Award 2021*, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, funzionale nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

Sempre Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici) propone, durante i giorni della fiera, le bici in anteprima della gamma *Italwin* e *Wayel*, totalmente sviluppate e realizzate in Italia, ovvero *Next* e *Next+ by Wayel*, due fat e-bike

perfette per gli amanti del fuoristrada e delle ruote grandi, e *Trend e Travel by Italwin*, caratterizzate da motore centrale, pensate per clienti più inclini a un utilizzo urbano e cicloturistico.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [Suzuki](#) [trofeo](#) [Honda](#) [NeXT](#) [Ducati](#)

loading...

Loading...



Newsletter

Notizie e approfondimenti sugli avvenimenti politici, economici e finanziari.

[Iscriviti](#)

Video



[How to Spend it](#) Una club house esclusiva per i lettori: How to Spend it in versione NFT



[Novità](#) 50 Vetrine: il libro di How to Spend it viaggia nell'Italia della moda



CONTENUTO PUBBLICITARIO Il "potere nascosto" del caviale che rigenera la pelle di notte: La Prairie presenta Skin Nighttime Oil



[Back stage](#) Dialoghi fra moda e natura

f t in @ F

TORNA ALL'INIZIO ↑

Il gruppo	Il sito	Quotidiani digitali	Link utili	Abbonamenti
Gruppo 24 ORE	Italia	Tecnologia	Fisco	Abbonamenti al quotidiano
Radio24	Mondo	Cultura	Diritto	Abbonamenti da rinnovare
Radiocor	Economia	Motori	Lavoro	Abbonati
24 ORE Professionale	Finanza	Moda	Enti locali e PA	
24 ORE Cultura	Mercati	Real Estate	Edilizia e Territorio	
24 ORE System	Risparmio	Viaggi	Condominio	
	Norme&Tributi	Food	Sanità24	
	Commenti	Sport	Agrisole	
	Management	Arteconomy		



Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli



webinfo@adnkronos.com (Web Info)

25 novembre 2021, 7:03 PM · 1 minuto per la lettura



Eli Electric Vehicles, startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presenta a EICMA il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus, una luxury minicar a zero emissioni progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Alimentata da celle di batterie al litio il veicolo garantisce un'autonomia di 100 km.

Le caratteristiche principali includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio

PIÙ POPOLARI

Flavia Vento truffata per mesi da "Tom Cruise": il racconto della showgirl

Yahoo Notizie · Tempo di lettura: 1

Studio israeliano su Pfizer: "Ecco quanto aumenta il rischio contagio dopo 90 giorni"

Yahoo Notizie · Tempo di lettura: 1

Piero Angela: "Costretto a urlare per avere controllato Green pass"

Yahoo Notizie · Tempo di lettura: 1

Lorella Cuccarini: le foto della sua villa da sogno con parco alle porte di Roma

notizie.it · Tempo di lettura: 1

China Suarez furiosa con Wanda Nara, la contromossa dell'ex amante di Icardi

Yahoo Notizie · Tempo di lettura: 1

raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. In Italia Eli sarà distribuita dalla bolognese FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici). I preordini della Eli Zero Plus partiranno da dicembre, mentre le consegne inizieranno da marzo 2022.

Il nostro obiettivo è creare un luogo sicuro e coinvolgente in cui gli utenti possano entrare in contatto per condividere interessi e passioni. Per migliorare l'esperienza della nostra community, sospendiamo temporaneamente i commenti sugli articoli

ULTIME NOTIZIE

Adnkronos

Fedez le suona a Renzi e al Codacons in 'Disumano'

La frecciata alle trasferte saudite di Matteo Renzi e lo sberleffo al Codacons e alle innumerevoli querele subite dall'associazione. Per 'Disumano', il nuovo album in uscita...

10 ore fa

Yahoo Notizie Video

Ilary Blasi continua il tour in Lapponia

La moglie di Francesco Totti è volata nella terra di Babbo Natale per motivi di lavoro. Lei documenta tutto tramite i social.

4 ore fa

Annuncio • Fondazione Telethon

Una nuova speranza di cura: le terapie avanzate

Le terapie avanzate, nuova frontiera della ricerca, donano cura e diagnosi per malattie genetiche rare, ma anche per malattie croniche o tumori.

Adnkronos

Finanza, Testoni: "Frazionamento e burocrazia i maggiori ostacoli"

Quali sono gli ostacoli che rendono difficile il dialogo tra finanza e settore idrico? Lo ha spiegato il Direttore di ETicaNews e ESG Business Review, Luca Testoni, in occasione...

4 ore fa

Euronews

Ancora salvataggi davanti a Lampedusa e al largo di Crotone

Altre centinaia di migranti sono stati salvati al largo delle cose dell'isola di Lampedusa e di CrotoneView on euronews

2 ore fa



Le ultime NEWS sono disponibili SOLTANTO per gli **ABBONATI!**



Giovedì 25 novembre 2021

Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli

Per poter visualizzare la notizia è necessario disporre di un'utenza con un contratto attivo.

Se sei accreditato, per poter visualizzare la notizia procedi al **LOGIN** attraverso il link in alto a destra su questa pagina.

Se desideri registrarti al nostro portale invia una mail coi tuoi dati all'indirizzo email info@autolinknews.com e verrai contattato da un nostro operatore il prima possibile. Grazie.

Per usufruire di 15 giorni gratuiti di abbonamento [clicca qui](#)

LISTINO PREZZI AUTO

Vedi i listini completi dei prezzi al pubblico di tutte le vetture in commercio in Italia con dati di vendita, foto, video, classifiche e tanto altro!

[CONSULTA IL LISTINO >](#)

Scarica l'App iOS di Autolink

Ricevi le notifiche push delle news che ti interessano, sfoglia tutte le news, scarica e sfoglia il giornale in PDF, leggi le news in inglese, i test drive, i listini prezzi e sfoglia le fotogallery.

[SCARICA L'APP >](#)



Ruote in Pista TV

Guarda il nostro magazine televisivo in onda la domenica su Sportitalia (canale 60 DTT, 225 SKY) ore 23.00 e rivedi tutti i servizi andati in onda sul nostro canale YouTube!

[GUARDA RUOTE IN PISTA >](#)

TecnologiaNews

SCOPRI LE ULTIME NOTIZIE SULLA TECNOLOGIA



[Home](#) [Shopping](#) [Apple](#) [Microsoft](#) [Google](#) [Samsung](#) [Computer](#) [Smartphone](#) [Software e App](#) [Sicurezza](#)

[Intrattenimento](#) [Religione](#)

Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arriverà in Italia

25 NOVEMBRE 2021



[Ad EICMA 2021](#) sono state presentate diverse novità legate all'ambito della **mobilità elettrica urbana**. Alla Fiera ha partecipato pure Eli Electric Vehicles che ha presentato una **microcar elettrica** che può essere già guidata dai ragazzi con 14 anni di età dotati della patente AM. Eli è una startup Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici. A Milano, dunque, ha portato la sua **Eli ZERO PLUS**.

PREORDINI DA DICEMBRE

Questa nuova microcar elettrica ha vinto l'iF World Design Award 2021 e può contare su di **un'autonomia fino a 110 km** (batteria da 8 kWh). Si tratta di una percorrenza più che sufficiente, visto che parliamo di un veicolo espressamente dedicato alla mobilità urbana. Leggendo le specifiche generali del modello si scopre che dispone di un motore da 4 kW. La velocità massima è **di 45 km/h**. Un pieno di energia da una normale presa di corrente si effettua in circa 3,5 ore.

Le misure di questo veicolo che sarà omologato come un quadriciclo leggero, sono di 2.250 mm lunghezza x 1.380 mm larghezza x 1.588 mm altezza, con un passo di 1.600 mm. Questa microcar può ospitare al suo interno 2 persone ed offre pure un piccolo bagagliaio di 160 litri di capacità.

Lo Smartphone 5G migliore rapporto qualità/prezzo? [Redmi Note 9T](#), compralo al miglior prezzo da [Unieuro a 184 euro](#).

[CLICCA QUI PER CONTINUARE A LEGGERE](#)

Telefonia

Orologi

Sport e fitness

Videogiochi e console

prime videoFilm e serie TV in
streaming illimitatoInizia il tuo periodo di
uso gratuito di 30 giorni

Si applicano Termini e condizioni

Cerca

Cerca ...

GIOVEDÌ, NOVEMBRE 25, 2021

f G+ Instagram LinkedIn Twitter YouTube



AUTOVEICOLI ▾ DUE RUOTE ▾ CHI SIAMO ▾ LISTINI NAUTICA E AERONAUTICA TECNOLOGIE ▾ SERVIZI ▾ AZIENDE SCENARI ▾ 🔍

Home > Auto > EICMA 2021, il futuro viaggia su quattro piccole ruote (elettriche)

EICMA 2021, il futuro viaggia su quattro piccole ruote (elettriche)

di Massimo Degli Esposti - 25 Novembre 2021 0

CONDIVIDI



Money.it

Borsa Milano Oggi, 25 novembre 2021: Ftse Mib, la performance peggiore è di Telecom Italia

Il 2021 è l'anno delle IPO: le ragioni che spingono una società a quotarsi

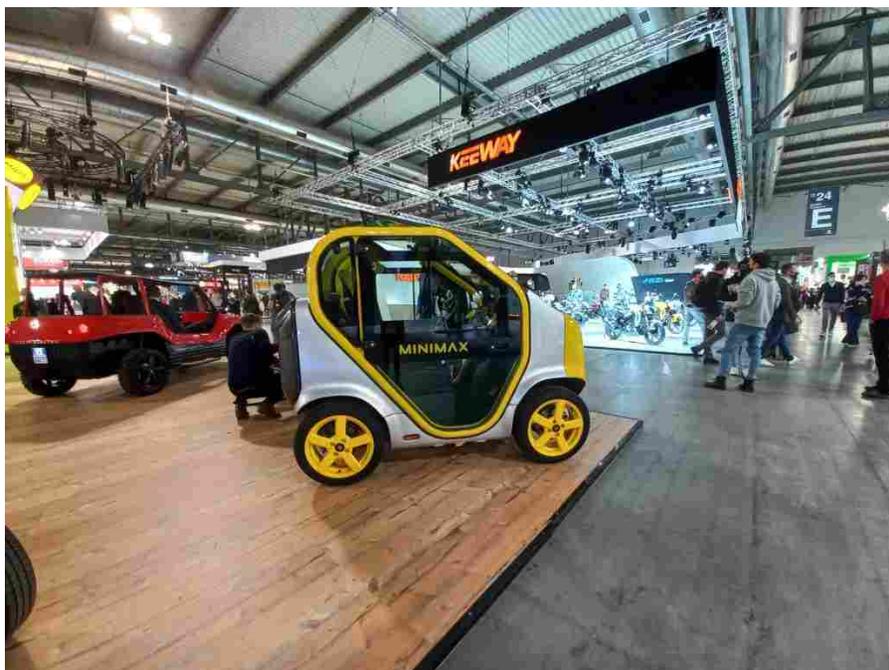
Tutte le incertezze della ripresa in Germania

Super green pass: l'impatto sull'economia italiana

ADV



EICMA è la fiera delle due ruote, ma nell'edizione 2021 sono le quattro ruote (elettriche) a farla da padrone. Quattro ruote sì, ma leggere. Con omologazione in classe L6e guidabili da 14 anni se con velocità limitata a 45 km/h, o L7e dai 16 anni in su e con velocità superiori. Forse il mezzo vincente per la mobilità urbana del futuro come anello di congiunzione fra scooter e auto vere e proprie.



a microcar MiniMax esposta a Eicma 2021 da Tazzari EV: è la proposta più recente dell'ormai storico costruttore imolese di quattro ruote elettriche.

Sei nuove proposte. La notizia? Non sono tutte cinesi

Nei saloni di Milano abbiamo visto il debutto della spagnola Silence con la sua **S04 Nano Car**. Abbiamo visto **Tonino Lamborghini esibire Divo**, una golf cart pronta a saltare in strada (**qui**). Abbiamo visto finalmente dal vivo i **già preannunciati modelli MiniMax** di Tazzari EV, anche in versione veicolo commerciale con Minimax Cubo.

ZD di Nextem torna sul mercato in cinque versioni

Ieri ne abbiamo visti **altri tre** (ZD di Nextem, Eli Zero Plus e Monzetta della lombarda

Elettricar); e questa è la prima notizia. L'altra notizia è che di questi tre solo ZD è cinese.



La micro car ZD di produzione cinese, presentata a EICMA 2021 dalla toscana Nextem in cinque versioni

Cinese ma con **chiarissime origini italiane**, anzi toscane. Questo quadriciclo, infatti, fu progettato a Livorno già parecchi anni fa, quando divenne il **veicolo di Share'ngo**, prima flotta di car sharing elettrico in Italia e ora liquidata. Vendute in blocco le vecchie auto, rinfrescato il progetto, ora le importa e le distribuisce in Italia la livornese **Nextem**. Tre versioni della ZD sono omologate L7e: **Geco, Ant e Colibrì**. Due in classe M1, **Bee e Owl**, come vere e proprie autovetture per le quali è richiesta la patente B e 18 anni d'età.



Molto curati gli interni della nuova ZD

Identiche le **dimensioni** (2811X1499X1555) e la potenza del **motore 15 kW** (30 di picco), cambia la velocità massima (85 km/h per le prime tre e 105 per le altre due), e cambia la capacità della batteria: 17 kWh per Geko, Ant e Bee, tutte con autonomia fino a 180 km, e 27 kWh per Colibrì e Owl che percorrono fino a 250 km. **I prezzi** vanno da 18.900 euro a 24.900.

Five porta in Italia la stilosa Eli Zero Plus



Eli Zero Plus. Fra le proposte di EICMA 2021 forse questa è la regina delle quattro ruote elettriche

Adirittura **made in California** è il gioiello che porta in Italia la bolognese **Fabbrica italiana veicoli elettrici (Five)**. E' il modello **Zero Plus della californiana Eli Electric Vehicles**, start up emergente vincitrice del **World Design Award 2021**. Fra le micro car viste a EICMA 2021 Zero Plus spicca per classe, dotazioni e caratteristiche tecniche.



Progettata per **uso strettamente urbano** e rivolta ai giovani da 14 anni in su con patente AM, questa micro luxury car ha tutte le **dotazioni di un'auto premium**: servosterzo, sensori di parcheggio, tettuccio apribile, impianto stereo, display a colori da 7 pollici, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento Keyless.

Dalla California un luxury car in miniatura

Eli è anche tra i NEV **più efficienti** dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti. La velocità massima è di legge (45 km/h), l'autonomia di 100 km con



batteria al litio da 8 kWh e si ricarica in 3 ore. Il motore è posteriore da 4 kW. Queste infine **le misure** 225 cm di lunghezza, 159 di larghezza, 138 di altezza. I posti sono due e il bagagliaio ha una capienza di 160 litri.

Presentandola al pubblico italiano il fondatore e CEO di Eli **Marcus Li** ha detto: «Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino».

Il CEO di FIVE **Fabio Giatti** ha definito Eli Zero Plus «una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato».

I preordini partiranno da dicembre 2021, le consegne inizieranno a partire da marzo 2022.

Il **prezzo di vendita è di 14.190 euro** franco concessionario, già comprensivo di Ecobonus senza rottamazione.

Monzetta, 100% italiana (ma con batteria svizzera)



Dulcis in fundo, la chicca di una minicar biposto 100% made in Italy. Una new entry assoluta traggata Brianza. Infatti si chiama Monzetta. Un **piccolo capolavoro di stile**, soluzioni smart (vedi apertura del finestrino a disco) e creatività artigianale. Tanto da meritare la foto di copertina. L'ha progettata e la realizzerà la start up **Elettricar Motor Company** di Giussano, emanazione diretta dell'ormai consolidata società di engineering automobilistico **Car Studio** della **famiglia Abrami**.



Come la Divo di Ferruccio Lamborghini, anche Monzetta sarà prodotta in versione Golf Cart oltre che stradale. Quella omologata ha **velocità massima di 45 km/h**, uno o due batterie ciascuna da 5 kWh per un'**autonomia** rispettivamente di 79 o 130 km, può ricaricarsi in 4 ore da una normale presa domestica o nelle colonnine AC. Progettandola Elettricar ha pensato anche al comfort, cercando di massimizzare lo spazio interno entro misure quasi da scooter (2265X1290X1700).

La Motor Valley (Benevelli) dà la spinta a Monzetta



Tutti i componenti sono italiani, tranne le batterie litio-polimeri assemblate in Svizzera. Il motore elettrico da 6 kW è fornito dalla **reggiana Benevelli**. Del resto i legami con la Motor Valley sono forti. Il coordinatore del progetto **Luigi Verga** ha lavorato a lungo in Ferrari e Maserati e, con l'ingegner **Alessandro Casula**, ha seguito Monzetta fin dai primi modelli in scala realizzati in 3D (**vedi foto qui a fianco**). Car Studio collabora con numerosi costruttori americani (ha un ufficio a Detroit) e

conta di sbarcare quanto prima negli Stati Uniti. Per il momento sta allestendo le linee produttive, che dovrebbero mettersi in movimento entro dicembre. Le prime consegne sono previste per maggio del prossimo anno.

— Vuoi far parte della nostra community e restare sempre informato? Iscriviti alla **Newsletter** e al canale **YouTube** di Vaielettrico.it—

TAGS AUTO ELETTRICA BENEVELLI ELETTRICARS MINI CAR ELETTRICHE MONZETTA QUADRICICLI ELETTRICI TAZZARI EV

ZD



Massimo Degli Esposti

Giornalista economico presso Il Sole 24 Ore, caporedattore economia Quotidiano Nazionale QN, coordinatore Corriere Imprese Emilia Romagna.
degliesposti@vaielettrico.it

APRI COMMENTI ▼

vaielettrico^{-e+}**v**

La community della mobilità a emissioni zero.
PI 03641261205

Contattaci: info@vaielettrico.it

Ultimi inserimenti

EICMA 2021, il futuro viaggia su quattro piccole ruote (elettiche)

La Megane elettrica sfida la VW ID.3: primo test

Niu fa l'en plein: e-moto, scooter ibrido, monopattini ed e-bike

Macchine agricole elettriche, boom di

Cerca in Vaielettrico

Cerca

Iscriviti alla Newsletter Vaielettrico

Email

Home > Auto elettrica > Mobilità elettrica, a EICMA 2021 il debutto della nuova minicar di Eli...

Auto elettrica

Mobilità elettrica, a EICMA 2021 il debutto della nuova minicar di Eli Electric Vehicles

By **Giorgio Bellocci** - 25 Novembre 2021

Segui zeroEmission su LinkedIn



Segui zeroEmission su Facebook



Newsletter quotidiana



Eli Electric Vehicles, startup emergente californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione – presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano (**EICMA 2021**, 25/28 novembre) il suo veicolo di punta: **Eli ZERO PLUS**, una **luxury minicar elettrica** progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM.

Eli ZERO PLUS – riporta un comunicato – è un **micro-EV**, vincitore del'IF World Design Award 2021, **alimentato da celle di batterie al litio avanzate**, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.

"Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento." – ha affermato **Marcus Li**, fondatore e CEO di Eli Electric – *"Siamo in un*

momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e – quindi – ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino".

Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia).

In Italia, come anticipato, il marchio sarà distribuito dalla **bolognese FIVE**, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. *"Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato"* ha affermato il CEO di FIVE **Fabio Giatti**.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

TAGS

EICMA 2021

Eli Electric Vehicles

Previous article

RWE investirà 30 milioni per realizzare un parco eolico in Sicilia

Next article

Strategie Enel, dall'uscita dal gas alle opportunità nella mobilità elettrica

ABOUT US

A151 S.r.l. - Privacy Cookie Policy
Uffici: Via Antonio Gramsci, 57 - 20032 Cormano (MI), Italy
P.Iva: IT 02769870342 | Registro azienda - Parma,
REA No.: PR-265511 | Capitale sociale: € 10,000

FOLLOW US

© 2021 - zeroEmission.eu - Il più grande portale italiano delle rinnovabili.

TUA A SOLI
€ 23.900
-€ 1.500 DI SCONTO ROTTAMAZIONE

SCARICA ORA GRATIS

Canale
ANSA2030
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Due Ruote | **Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli**

Due Ruote
Ancma, sicurezza e tecnologia nel futuro delle due ruote



Industria
E-Gap: piano da 200mln, espansione in città Italia e estero



Attualità
Napoli: Anas, ultimati lavori all'interno Galleria Vittoria



Prove e Novità
David Brown Speedback GT, 'principessa' del Ryadh Car Show



ANSA.it > Motori > Due Ruote > Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

Redazione ANSA MILANO 24 NOVEMBRE 2021 15:12



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +



Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano.

Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

"Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento - ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all'urgente

Annunci PPN



IDEA REGALO!!
Lo smartwatch che misura pressione ed ossigenazione

Offerta! [Clicca qui!](#)



STOP fame nervosa!
Accelera il metabolismo e perdi peso con questo integratore

SpirulinaFit - in forma



STOP fame nervosa!
Accelera il metabolismo e perdi peso con questo integratore

SpirulinaFit - in forma

nessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino". "Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato" ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio".

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

Ultima Settimana

+ SUGGERITI

2 volte

Uno su 3 non usa la cintura in auto, il 50% dei bimbi è senza seggiolino

1 volte

Valentino Rossi, tante auto nella carriera e nel suo garage

1 volte

Ferrari Daytona SP3: ecco la nuova 'Icona' di Maranello

1 volte

Nel 1998 gli rubarono il 'Ciao', i carabinieri lo ritrovano dopo 23 anni

1 volte

Leasys Be Free EVO, noleggio fino 2 anni con carta credito

1 volte

Scomparso Giancarlo Perini, grande comunicatore del design

Ultima Settimana

+ LETTI

18444 volte

Blocco app Tesla, decine di persone non possono avviare l'auto

12986 volte

Ferrari Daytona SP3: ecco la nuova 'Icona' di Maranello

9426 volte

Uno su 3 non usa la cintura in auto, il 50% dei bimbi è senza seggiolino

6678 volte

Opel Grandland: comfort e tanta sostanza

5336 volte

Valentino Rossi, tante auto nella carriera e nel suo garage

4167 volte

Dacia Spring, già raggiunta quota 40mila ordini

3433 volte

Batterie auto elettriche, vita teorica oltre 300mila km



+ ISOCIAL

ANSA Motori



Home > Cronaca > Eli Zero Plus, a Eicma la luxury minicar elettrica made in Usa

EICMA Mercoledì 24 novembre 2021 - 16:09

Eli Zero Plus, a Eicma la luxury minicar elettrica made in Usa

Guidabile da 14 anni. Anteprema europea della startup californiana



Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78esima Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM.

Eli Zero Plus è un micro-EV, vincitore dell'iF World Design Award 2021, alimentato da batterie al litio, con un'autonomia massima di 100 km,. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in Eicma nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

“Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e

Mila



VIDEO



Esports, summit sui temi di responsabilità sociale



Tra cure avanguardia e criticità oculisti SOI al Congresso n. 100



In 3mila a Milano per Cosmo: "Giochiamo in tempi incerti"

coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento", ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric. "Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e – quindi – ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino".

Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia). In Italia, il marchio sarà distribuito dalla bolognese Five, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. "Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato", ha affermato il Ceo di Five, Fabio Giatti.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



Ti potrebbe interessare anche



Nella serie "Jellystone" tornano Yoghi, Bubu, Braccobaldo e co.



Covid, Mattarella: usciremo dalla pandemia solo con i vaccini



Mattarella: magistrati rifuggano corporativismo e protagonismo



Efficienza
energetica e
innovazione

Sostenibilità

Fact checking e
fake news

Rubriche ▾

Fatti, numeri e scenari sull'energia, oltre miti, fake news e facili promesse

● live

Nucleare, Starace (Enel): reattori modulari non sono novità, non in nostri piani nei prossimi 10 anni

11:46

Mobilità, E-Gap approva il piano triennale

11:42

Espandi ▾

➔ Accesso Agenzia
Stampa

Mobilità elettrica, a Eicma 2021 il debutto di Eli in anteprima europea

🕒 24 Novembre 2021 👤 (red) 📁 Agenzia Stampa



Contenuto riservato ai nostri abbonati. Per informazioni vai all'indirizzo: [Abbonamenti](#)

Login

mobilità

(red)

● live

12:07 Energia, Starace (Enel): Ci sono il 50% di possibilità che nel 2023 finisca il regime di mercato tutelato

12:03 Mobilità elettrica, a Eicma 2021 il debutto di Eli in anteprima europea

📄 Energia, Starace (Enel): Ci sono il 50% di possibilità che nel 2023 finisca il regime di mercato tutelato

📄 Tesla, i dipendenti dello stabilimento di Berlino verso la creazione di un comitato di rappresentanza

📄 Energia, Falck Renewables: Via libera del Consiglio comunale al progetto eolico di Beuningen nei Paesi Bassi

📄 Nucleare, Starace (Enel): reattori modulari non sono novità, non in nostri piani nei prossimi 10 anni

📄 Mobilità, E-Gap approva il piano triennale

📄 Energia, Starace (Enel): Settore pagamenti ci interessa per evitare perdite di valore lungo la filiera

📄 Plt Energia, finanziamento da Bei, Cdp e Unicredit (3)

📄 Plt Energia, finanziamento da Bei, Cdp e Unicredit (2)

📄 Plt Energia, finanziamento da Bei, Cdp e Unicredit

📄 Powershop Australia, clienti protestano per acquisto di Shell: "andremo in compagnie davvero green"

📄 Energia, Starace (Enel): Serve una maggiore attenzione sulle reti elettriche

📄 Ue, Acer deciderà sulla valutazione europea dell'adeguatezza delle risorse per il 2021

« Tesla, i dipendenti dello stabilimento di Berlino verso la creazione di un comitato di rappresentanza

Energia, Starace (Enel): Ci sono il 50% di possibilità che nel 2023 finisca il regime di mercato tutelato »

EnergiaOltre

Direttore responsabile:

Michele Guerriero

Editore:

Innovative Publishing srl – IP srl

www.innovativepublishing.it

Registrazione Tribunale di
Roma

n. 199/2017 del 21.12.2017

ROC n. 26146

Provider: Dada spa, via dei Pandolfini,

34 – Firenze

Energia Oltre è un progetto editoriale
di Innovative Publishing.

Fanno parte del nostro network
editoriale:



EICMA 2021, Eli presenta la minicar di lusso Zero Plus

AutoMoto / Saloni

EICMA 2021, Eli presenta la minicar di lusso Zero Plus

Eli Zero Plus è una minicar elettrica con cento chilometri di autonomia: sarà distribuita in Italia da FIVE

Pubblicato il

24 Novembre 2021 ore 16:25

3 min

La start-up californiana Eli Electric Vehicles ha deciso di portare al salone EICMA 2021 una novità in anteprima europea. Trattasi di un minicar 'di lusso', ovviamente elettrica, che sarà guidabile a partire dai 14 anni di età con patente AM: la Zero Plus. In Italia sarà distribuita dalla bolognese FIVE, con preordini disponibili già a partire dal prossimo mese di dicembre.

Eli Zero Plus è un micro-EV che è per altro vincitore dell'IF World Design Award 2021. La vettura è alimentata da celle di batterie al litio, con un'autonomia massima di 100 chilometri e dunque per uso prettamente urbano. Nonostante le dimensioni contenute, la vettura dispone di servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

Loading...

Previous

Next

" Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento ", ha dichiarato Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric. " Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e - quindi - ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino ".

Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia). In Italia il marchio sarà distribuito da FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. " Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato ", ha affermato il CEO di FIVE, Fabio Giatti.

FP | A cura della Redazione

RIPRODUZIONE RISERVATA

LOGOS

Malpensa  11°

mercoledì 24 novembre 2021 | ore 14:41


[HOME](#) | [CRONACA](#) | [SPORT](#) | [TERRITORIO](#) | [RUBRICHE](#) | [SALUTE](#) | [IL CONSULENTE](#) | [TEMPO LIBERO](#) | [SCUOLA](#) | [SPECIALI](#) | [VIDEO](#) | [CONTATTI](#)

Eli Zero Plus

Eli Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta.

di [Comunicato Stampa](#) 24/11/2021 - 13:22 | [Milano](#) | [Motori](#)



Eli Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Eli ZERO PLUS è un micro-EV, vincitore dell'iF World Design Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti. "Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento", ha affermato Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric. "Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e - quindi - ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino". Eli ha, inoltre, annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia). In Italia, come anticipato, il marchio sarà distribuito dalla bolognese FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. "Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato" ha affermato il CEO di FIVE Fabio Giatti. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



Logos



20 novembre 2021

[Sfoggia l'archivio...](#)

Speciali



Pasqua 2021

[Sfoggia l'archivio...](#)

I video di Logos

Sostieni



Siamo al lavoro per offrire a tutti un'informazione precisa e puntuale attraverso il nostro giornale Logos, da sempre gratuito. In queste settimane la pubblicità con la quale riusciamo a garantirti tutto questo, gratuitamente, senza chiederti nulla in cambio, si è ridotta a causa delle conseguenze dell'emergenza Coronavirus. Se puoi, ti chiediamo di sostenere il giornale online con un piccolo contributo.

Grazie!

Scegli il tuo contributo

- 5€
- 10€
- 20€
- 40€
- 100€
- Altro

Twitter

Facebook

Potrebbero interessarti anche

EICMA: "Riapre il futuro"



"Bentornata EICMA, oggi riapre il futuro". Inaugurata la 78^ Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote, che ha aperto a Fiera Milano Rho.

Veicoli commerciali in EICMA



I veicoli commerciali leggeri debuttano in EICMA. Partner sempre più essenziali per i motociclisti, i ciclisti e per gli operatori del settore in ambito commerciale o racing.

L'universo eBike a EICMA



Salite, salti, gradini e passaggi tecnici su gomme e tubi. Spinto anche dagli inarrestabili successi di vendite, l'universo eBike è pronto a esaltare il grande pubblico di EICMA.

Cuggiono: inaugurata una targa in ricordo nel noto attivista e fondatore di Emergency, Gino Strada. Presenti il presidente dell'Ecoistituto della Valle del Ticino, Oreste Magni, e diversi sindaci locali.

'L'ora calma', per l'inclusione

23/11/2021 - 15:46 | Sociale | Salute



Si chiama 'L'ora calma' e inizierà il suo percorso sabato 27 novembre nel negozio di Rescaldina della catena francese di abbigliamento KIABI.

Invia nuovo commento

Commento: *

► Aiuto

Anteprima commento

Rubriche



Comunicaré



Exponiamoci



Fanne PARTE



Frecce sui nostri giorni



Il Bastian Contrario



Il terzo tempo



Meteo Sincero



Nostro mondo



Note in vista



Notizie dal Museo



Over the Game



Post Scriptum



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...



ALL



AUTOMOTIVE



FOOD & HOSPITALITY



GREEN



NAUTICA



TECNOLOGIA



EVENTS



FASHION & BEAUTY



POP



ENTERTAINMENT



SPORT



ALTRI

HOME > MOBILITÀ ELETTRICA, A EICMA 2021 IL DEBUTTO DI ELI IN ANTEPRIMA EUROPEA



CATEGORIE GREEN ▾ SALONI ▾ CORPORATE ▾

NOVEMBRE 24, 2021 - CONFINDUSTRIA ANCMA

MOBILITÀ ELETTRICA, A EICMA 2021 IL DEBUTTO DI ELI IN ANTEPRIMA EUROPEA

La startup californiana presenta alla kermesse milanese una luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni con patente AM, sarà distribuita in Italia dalla bolognese [#five](#): preordini già da dicembre

MILANO, 24 NOV. - [#elielectricvehicles](#), startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di [#milano](#) il suo veicolo di punta, Eli ZERO PLUS, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM.

Eli ZERO PLUS è un micro-EV, vincitore dell'IF World [#design](#) Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia [#five](#) (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.

"Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento", ha affermato Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric. "Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e - quindi - ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino".

Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia).

In Italia, come anticipato, il marchio sarà distribuito dalla bolognese [#five](#), realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. "Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel [#design](#) che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato" ha affermato il CEO di [#five](#) Fabio Giatti.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

[Leggi meno](#)




Home > Saloni > Eicma 2021: il...

Eicma 2021: il debutto di Eli

SALONI EICMA MOBILITÀ ELETTRICA E GREEN



Alfredo Di Costanzo

24 Novembre 2021 🔥 41 👁 3minuti per leggere



LEGGI ANCHE



EICMA 2021, mobilità elettrica protagonista

Eli Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli ZERO PLUS, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM.

Micro-EV

Eli ZERO PLUS è un micro-EV, vincitore dell'IF World Design Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.

“Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento”, ha affermato Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric. “Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e – quindi – ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino”.

Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia).

In Italia, come anticipato, il marchio sarà distribuito dalla bolognese FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. “Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato” ha affermato il CEO di FIVE Fabio Giatti.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

```
var url213028 = "https://vid1aws.smiling.video//SmilingVideoResponder/AutoSnippet?
idUser=1156&evid=213028";
var snippet213028 = httpGetSync(url213028);
document.write(snippet213028);
```



Eicma 2021, mobilità elettrica protagonista di questa edizione



EICMA firma l'Edizione 2021 degli Internazionali d'Italia Motocross



Eicma, Milano tornerà la capitale mondiale delle due ruote



EICMA, Fantic Motor all'edizione 2021

Questo sito NON utilizza alcun cookie di profilazione. Sono invece utilizzati cookie di terze parti legati alla presenza dei "social plugin" e di Google Analytics. Clicca sul bottone "Accetto" o continua la navigazione per accettare. [Maggiori informazioni](#)

ACCETTO

RIFIUTO

ACCELERATING TECHNOLOGY EVOLUTION



PRIMAPRESS

AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

PRIMO PIANO

ECONOMIA

ATTUALITÀ

TECH

TEMPO LIBERO

CULTURA

SPORT

REGIONI



Mobilità elettrica: la startup californiana Eli Electric Vehicles presenta ad Eicma, Eli Zero Plus

24 Novembre 2021 di RED-ROM in [Motori & Nautica](#)



(PRIMAPRESS) - MILANO - A metà tra una Smart e una Twizy Renault, così si presenta al suo debutto ad Eicma di Milano, la Eli Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi. Presentata alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli ZERO PLUS, è una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Eli ZERO PLUS è un micro-EV, vincitore del iF World Design Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti. "Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE:

L'e-bike Terra nata dalla partnership tra VR/46 di Valentino Rossi e MT Distribution, si presenta ad Eicma
in [Motori & Nautica](#)

Eicma diventa "Esposizione internazionale delle due ruote" e cambia logo con il colore della passione
in [Economia](#)

Roma: cresce la mobilità elettrica capitolina con l'accordo E-Gap e Carpoint (Ford-Volkswagen)
in [Lazio](#)

Mobilità: oggi le interpellanze in aula della Camera sul futuro dei bus elettrici "Made in Italy"
in [Primo Piano](#)

Tivusat: nel bouquet della Tv satellitare arrivano due canali dedicati allo sport e ai motori
in [Radio&Tv](#)

ARTICOLI DALLA CATEGORIA MOTORI & NAUTICA



Mobilità elettrica: la startup californiana Eli Electric Vehicles presenta ad Eicma, Eli Zero Plus



L'e-bike Terra nata dalla partnership tra VR/46 di Valentino Rossi e MT Distribution, si presenta ad Eicma

urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l'inquinamento", ha affermato Marcus Li, fondatore e CEO di Eli Electric. "Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e – quindi - ci troviamo di fronte all'urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino". Eli ha inoltre annunciato i suoi distributori in Europa, una rete costituita da alcune realtà ormai consolidate, inclusi alcuni dei più grandi distributori europei di micromobilità che sono ampiamente presenti in dieci paesi (Germania, Austria, Svizzera, Italia, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo, Spagna, Portogallo e Grecia). In Italia, come anticipato, il marchio sarà distribuito dalla bolognese FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. "Siamo entusiasti di portare in Italia ELI, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato" ha affermato il CEO di FIVE Fabio Giatti. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione. - (PRIMAPRESS)



Italjet presenta ad Eicma il suo nuovo Dragster 125/200 dallo spirito sportivo



La coupé elettrica cinese Aways U6 dalle forme di uno squalo e con il super tetto panoramico



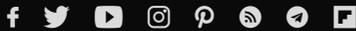
Auto: in calo del 29,3% le immatricolazioni. Stellantis guida la classifica delle vendite

TAGS

[Mobilità Elettrica](#)

[eicma](#)

[Eli Electric Veichles](#)



Accedi



G



AUTOMOBILI MOTO NAUTICA LIFESTYLE MOTOGP FORMULA 1 VOLO TEST DRIVE VIDEO



MOBILITÀ URBANA
 #EICMA MILANO

Eli Zero Plus: la luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni



Mobilità Urbana: tutte le notizie

A Eicma 2021 il debutto di Eli in anteprima europea.

24 novembre 2021 - 17:00

Eli Electric Vehicles, startup emergente californiana specializzata nella realizzazione di **veicoli elettrici** di ultima generazione di mezzi, presenta a **Eicma** il suo veicolo di punta, **Eli Zero Plus**, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM.

Eli Zero Plus: caratteristiche

Eli Zero Plus è un micro-EV, vincitore del iF World

LE NOSTRE PROVE

Fiat 500e

I miei primi 1000km con la Fiat 500e

Juice Booster 2

La recensione del Juice Booster 2, il cavo multiuso sotto auto elettriche

Perde il controllo della moto, finisce sotto un camion e ne esce illeso!

I PIÙ LETTI

Quotidiano Motori

Orari F1 Qatar 2021 TV8 con

Design Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.

Quotidiano Motori

diretta
v su
Cofice
2011
New
Strada
2021: le
novità
riguardanti
le luci
sulle
biciclette



Piaggio Feng Chen
Wang: la Special
Edition di Piaggio 1
ad Eicma 2021



Fantic L1 e Fantic L3, i nuovi scooter elettrici ad
Eicma 2021



In Italia, il marchio sarà distribuito dalla bolognese FIVE, realtà già presente sul mercato delle bici elettriche, scooter elettrici e minicar elettriche. I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.

Per ricevere tante notizie e consigli utili specialmente sul mondo auto e moto, sugli autovelox e su come difendersi dalle truffe, è possibile **isciversi gratis** al canale [Quotidiano Motori su Telegram](#).

Vi invitiamo a seguirci su [Google News](#) su [Flipboard](#), ma anche sui social come [Facebook](#), [Twitter](#), [Pinterest](#) e [Instagram](#). Non esitate a condividere le vostre opinioni e le vostre esperienze [commentando](#) i nostri articoli.

#AUTO ELETTRICHE #EICMA MILANO



Home > Ansa - Motori > Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

Ansa - Motori Ansa - Motori -> Moto Motori Moto

Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

By **notizie oggi** - 27 Novembre 2021

👁️ 2 🗨️ 0

[f Share on Facebook](#)
[🐦 Tweet on Twitter](#)
[G+](#)
[p](#)



Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano.

Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

SEGUICI

- 9,799 Fans LIKE
- 1,559 Followers FOLLOW
- 8,263 Followers FOLLOW
- 1,397 Followers FOLLOW

POPOLARE

- Sanità, pediatri: quest'anno casi virus sinciziale più gravi**
 20 Novembre 2021
 - Attacco hacker alla San Carlo e Artsana**
 22 Novembre 2021
 - Un meme che ce l'ha fatta**
 19 Novembre 2021
 - Il fondo americano KKR ha fatto un'offerta per comprare TIM**
 21 Novembre 2021
- Load more ▾

RACCOMANDATA

- Alibaba: -81% utili secondo trimestre, pesa stretta Cina**
- Benjamin Mendy, calciatore del Manchester City, è stato accusato di altri...**

“Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l’inquinamento – ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all’urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino”. “Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato” ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio”.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



Manovra, c'è accordo sul taglio delle tasse: 7 miliardi per Irpef...



Sul gas Putin rassicura Draghi, forniture ininterrotte all'Europa



[Fonte articolo: ANSA]

Post Views: 2

SHARE [Facebook icon] [Twitter icon] [Google+ icon] [Pinterest icon] [Tweet button]

Previous article

Ancma, sicurezza e tecnologia nel futuro delle due ruote

Next article

Eicma: Fca Bank fa il suo ingresso nel mondo delle due ruote

[Profile picture] notizie oggi

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR



Blizz Primatist, al Mauto 'la serata dei record'



Manovra: Commissione Industria, prorogare incentivi auto



Napoli: Anas, ultimati lavori all'interno Galleria Vittoria



LEAVE A REPLY

Comment:



CERCA NOTIZIE

Griglia Timeline Grafo

Prima pagina Lombardia Lazio Campania Emilia Romagna Veneto Piemonte Puglia Sicilia Toscana Liguria Altre regioni

Cronaca Economia Mondo Politica Spettacoli e Cultura Sport Scienza e Tecnologia Informazione locale Stampa estera

Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE

Motori Quotidiano.net 1406 Crea Alert 35 minuti fa

Economia - Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE. Guidabile da 14 anni con patente AM. Prezzo di vendita di 14.190 Leggi ora: Today Sunshine M2, prova su strada della microcar elettrica di FIVE Le ...

[Leggi la notizia](#)

Persone: eli zero plus eli electric vehicles
Organizzazioni: five fabbrica italiana veicoli elettrici
Prodotti: ecobonus reti
Luoghi: italia milano
Tags: minicar elettrica californiana



CONDIVIDI QUESTA PAGINA SU



Tag Persone Organizzazioni Luoghi Prodotti

[Termini e condizioni d'uso](#) - [Contattaci](#)



Conosci Libero Mail?

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

[Scopri di più](#)

CITTA'

- | | | |
|---------|-----------|------------|
| Milano | Palermo | Perugia |
| Roma | Firenze | Cagliari |
| Napoli | Genova | Trento |
| Bologna | Catanzaro | Potenza |
| Venezia | Ancona | Campobasso |
| Torino | Trieste | Aosta |
| Bari | L'Aquila | |

[Altre città](#)

FOTO



Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE

Motori Quotidiano.net - 35 minuti fa

1 di 1

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7



LIBERO PAGINE BIANCHE PAGINE GIALLE SUPEREVA TUTTOCITTÀ VIRGIOLO



Eli Zero Plus | minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE

Eli Electric Vehicles , startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ...

Autore: **motori.quotidiano**

Commenta

Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE (Di venerdì 26 novembre 2021) Eli Electric Vehicles , startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ...

LEGGI SU MOTORI.QUOTIDIANO

Seguici in Rete



Advertising



Chiariello spara a zero : "Koulibaly si è fatto mangiare in testa. Avete visto Mertens e Zielinski?"



"Mi fa vomitare". Fabrizio Corona senza peli sulla lingua. Spara a zero su di lei tra le più invidiate d'Italia



Gf Vip 6 - Andrea Casalino spara a zero su Alex Belli e Delia Duran : "Tutto un conione - anche la loro

twitter **HDmotori** : RT @HDmotori: Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arriverà in Italia - **spatergnani** : Grande interesse per Eli Zero Plus ad EICMA il primo quadricele elettrico di nuova generazione - **telodogratis** : Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arriverà in Italia - **HDmotori** : Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arriverà in Italia - **Caterinadiorgi** : Eli Zero Plus: la luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni -

Ultime Notizie dalla rete : Eli Zero

Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE

... presenta alla 78Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus , una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile ...

Anteprima europea a EICMA per la minicar elettrica Eli

Eli Electric Vehicles, startup californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presenta a EICMA il suo veicolo di punta, Eli Zero Plus, una luxury minicar a zero emissioni progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Alimentata da celle di batterie al litio il veicolo garantisce un' autonomia ...

1. Eli Zero Plus: la luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni [Quotidiano Motori](#)
2. Eli Zero Plus, minicar elettrica californiana distribuita dalla bolognese FIVE - [QN Motori](#) [QN Motori](#)
3. Eli ZERO PLUS, ad EICMA debutta la nuova microcar elettrica. Arriverà in Italia [HDmotori](#)
4. Eli Zero Plus, la luxury minicar elettrica [Alla Guida](#)
5. Eli Zero Plus, a Eicma la luxury minicar elettrica made in Usa [Agenzia askanews](#)
6. **Visualizza la copertura completa su Google News**

Ad Eicma debutta Eli Zero Plus, la luxury minicar elettrica californiana

La startup californiana presenta alla kermesse milanese una luxury minicar elettrica guidabile da 14 anni con patente AM, sarà distribuita in Italia dalla bolognese FIVE: preordini già da dicembre. Eli Electric Vehicles, startup emergente Californiana specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione di mezzi, presenta alla 78^a Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote di Milano il suo veicolo di punta, Eli ZERO PLUS, una luxury minicar elettrica progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con patente AM. Eli ZERO PLUS è un micro-EV, vincitore del IF World Design Award 2021, alimentato da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km, che consentono di esprimere al meglio le sue potenzialità nei viaggi brevi e negli spostamenti urbani. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto in EICMA nello stand del distributore per l'Italia FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a LED a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave. Eli è tra i NEV più efficienti dal punto di vista energetico, ma anche tra i più versatili e i più convenienti.



Home > Ansa - Motori > Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

Ansa - Motori Ansa - Motori -> Moto Motori Moto

Eicma: in anteprima europea debutta la minicar elettrica Eli

By notizie oggi - 24 Novembre 2021

👁 3 🗨 0

f Share on Facebook

🐦 Tweet on Twitter

G+

p



Prodotta da una startup californiana sarà disponibile da marzo

Una luxury minicar elettrica, progettata per le strade urbane e guidabile da 14 anni con la patente A. Eli Zero Plus, è il veicolo di punta di Eli Electric Vehicles, startup emergente della California, specializzata nella realizzazione di veicoli elettrici di ultima generazione, presentato oggi nel corso di Eicma, l'Esposizione internazionale delle due ruote, in corso di svolgimento nei padiglioni di Rho di FieraMilano.

Vincitrice dell'If World Design Award 2021, la minicar è alimentata da celle di batterie al litio avanzate, con un'autonomia massima di 100 km. Le caratteristiche principali di questo veicolo, esposto nello stand del distributore per l'Italia Five (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici), includono servosterzo, aria condizionata, telecamera posteriore, fari a Led a doppio raggio, sedili in pelle vegana e avviamento senza chiave.

SEGUICI

f 9,799 Fans

LIKE

G+ 1,559 Followers

FOLLOW

📷 8,263 Followers

FOLLOW

🐦 1,397 Followers

FOLLOW

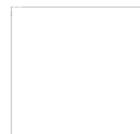
POPOLARE

**Kate Middleton e principe Carlo, foto: i due sportivi della Royal...**

20 Novembre 2021

**Fermato il boia in Oklahoma, pena commutata in ergastolo**

18 Novembre 2021

**Instagram ha esteso a tutti la possibilità di condividere link nelle...**

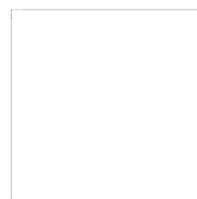
22 Novembre 2021

**Draghi riceve il premier albanese: "I Balcani entreranno nell'Ue, la Bielorussia..."**

21 Novembre 2021

Load more ▾

RACCOMANDATA

**L'alto prezzo dell'energia mette a rischio un sistema per inquinare meno****Fumo. Si inizia sempre prima: sigaretta elettronica già alle elementari**

“Il nostro obiettivo è rivoluzionare i viaggi urbani e fare in modo che le città e coloro che ci vivono siano maggiormente connessi per riuscire a ridurre la congestione delle strade e l’inquinamento – ha affermato Marcus Li, fondatore e Ceo di Eli Electric -. Siamo in un momento cruciale della storia caratterizzato da un considerevole aumento della densità urbana e da una notevole accelerazione del cambiamento climatico e quindi ci troviamo di fronte all’urgente necessità di ripensare e reinventare il trasporto cittadino”. “Siamo entusiasti di portare in Italia Eli, una minicar esclusiva sia nel design che nelle prestazioni, che si differenzia completamente dalle vetture più economiche presenti ad oggi sul mercato” ha affermato Fabio Giatti, il Ceo di Five, il distributore italiano del marchio”.

I preordini partiranno da dicembre 2021, mentre le consegne inizieranno a partire da marzo 2022 presso la rete di rivenditori in Italia. Il prezzo di vendita è di 14.190 euro franco concessionario, già comprensivo di ecobonus senza rottamazione.



Musica: 2021 d'oro per i Måneskin, miglior rock band agli Mtv...

La partita decisiva per tornare ai Mondiali



[Fonte articolo: ANSA]

Post Views: 3

SHARE [Facebook] [Twitter] [Google+] [Pinterest] [Tweet]

Previous article

Ancma, sicurezza e tecnologia nel futuro delle due ruote

Next article

Eicma: Fca Bank fa il suo ingresso nel mondo delle due ruote

notizie oggi

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR



Blizz Primatist, al Mauto 'la serata dei record'



Manovra: Commissione Industria, prorogare incentivi auto



Eicma: Genova premiata per progetto di mobilità sostenibile



LEAVE A REPLY

Comment: